

Ta cykling på allvar!

Cykling tas alltmer på allvar som ett viktigt alternativ till biltrafiken, inte minst i den pågående klimatdebatten. Allt fler väljer också cykeln, till exempel i Stockholm. Detta trots att mycket arbete återstår för att fler ska se cykeln som ett alternativ. Inför framtiden är frågan: kan Sverige bli ett riktigt cykelvänligt land? Samtidigt är cykling förstås också det mest förnämligaste sättet att ta sig fram i sommartid. Nu när SJ äntligen tillåter cykel på fler rutter kan man ju till och med göra längre utflykter.

Läs mer om detta i CykelEko, som är Svensk Cyklings nyhetsbrev och presstjänst för svenska medier. Alla texter är fria för publicering, högupplösta bilder finns på www.svenskcykling.se.

Vi ses igen till hösten!

Klas Elm, ordförande Svensk Cykling

60 procent fler cyklister i Stockholm

I Stockholm ökar cyklingen med en rasande takt. 60 procent fler cyklister cyklar idag fram längs gatorna jämfört med för tio år sedan.

Mätningar visar att 150 000 cyklister per dygn cyklar i Stockholms innerstad. Den stora ökningen de senaste åren visar att allt fler stockholmare upptäcker att cykeln är ett konkurrenskraftigt färdmedel som är snabbt, enkelt och lättparkerat.

– Ökningen beror främst på att vi under en rad år byggt ut och gjort stora förbättringar i cykelnätet, berättar Krister Isaksson, trafikplanerare på Trafikkontoret, Stockholms Stad.

Tidigare år har Stockholms Stad investerat 50-60 miljoner kronor i cyklingen i Stockholm. I år har den summan sänkts till 10 miljoner. Detta trots att det är tydligt att de tidigare årens satsade pengar har gett resultat. Krister Isaksson är inte nöjd med sänkningen:

– Det som behövs för att fortsätta öka antalet cyklister är mer utbyggnader av cykelvägnätet som är långt ifrån klart. Dessutom måste det skapas fler cykelparkeringar eftersom varje cykelresa slutar med en parkerad cykel.

Den ökande cyklingen i Stockholm saknar motstycke i historien, minskade investeringar till trots. Ökningen av cyklister gläder Klas Elm, ordförande i branschorganisationen Svensk Cykling, som jobbar för att fler svenskar ska cykla oftare:

– Cyklister är smartare än politiker, Trots alla nedskärningar på cykelinvesteringar som skett på bekostnad av förbättringar för cyklister så väljer stockholmarna att cykla i allt högre utsträckning.

Samtidigt är det tydligt att de minskade anslagen på cykelinfrastruktur ger konsekvenser. Utbyggnaden av Stockholms regionala cykelstråk tar tid. På drygt tio år har endast hälften av de viktigaste cykelstråken i Stockholm färdigställts. Samtidigt växer staden. Om 25 år beräknas Stockholm ha ytterligare en halv miljon invånare, och då krävs det ett pålitligt och säkert trafiksystem för att staden ska utvecklas till en huvudstad i världsklass. Svensk Cykling anser att ansvaret vilar tungt på regionens kommuner och Vägverket Region Stockholm.

– Att inte fullfölja de regionala cykelstråken är huvudlöst. När de ansvariga snålar in minskar möjligheterna till en ökad cykeltrafik. Behovet av säkra och sammanhängande cykelvägar är avgörande för utvecklingen. Vi är inte nöjda förrän cykelstrukturen är bättre utbyggd, säger Klas Elm.



[Klicka för högupplöst bild >>](#)

Cykelstölder har minskat drastiskt i hela landet

Cykelstölderna har minskat drastiskt i Sverige på tio år. År 2007 anmäldes 67 600 cykelstölder i Sverige, vilket är en minskning med 34 procent på tio år. Inte minst märks det i storstäderna. Bara i Stockholm handlar det om en minskning med 44 procent.

Statistiken gäller antalet anmälda cykelstölder, och det senaste decenniet har utvecklingen varit densamma i samtliga av landets större städer. Svensk Cykling har låtit granska Sveriges tio största kommuner, och statistiken talar sitt tydliga språk. I Stockholm är minskningen av cykelstölder 44 procent. I Göteborg minskar cykelstölderna med 39 procent och i Malmö med 21 procent över de senaste tio åren.

– Det är en drastisk minskning. Glädjande nog har alltfler lärt sig att cykeln behöver låsas fast, inte bara låsas, säger Klas Elm, ordförande i branschorganisationen Svensk Cykling.

Klas Elm tror också att en ökad medvetenhet om låsets betydelse kommit i takt med att cyklande blivit alltmer populärt och cykelförsäljningen ökat rekordartat på senare år.

– Fackhandlarna är proffs på allt som rör cyklar och kunskapen och prylarna har blivit allt bättre, samtidigt som konsumenten börjar betrakta cykeln mer som ett seriöst transportfordon och mindre som enbart ett fritidsnöje.

Sverige skulle må bra av att fler människor började cykla mer. För folkhälsans skull, men cykling måste också bli ett prioriterat transportmedel om Sverige ska klara klimatmålet till år 2050, anser svensk Cykling.

– Men det handlar om mer än cykellås. En mycket större omsorg om cyklisterna som trafikanter krävs generellt om Sverige ska kunna växla upp och bli en modern cykelvänlig nation.

Sveriges kommuner har förstås också ett ansvar för att skapa bra och säkra cykelparkeringar. Inte minst för att underlätta kombinationen kollektivtrafik och cykel så ska det finnas gott om stöldsäkra cykelparkeringar, menar Klas Elm.

Eftersom cykelstöld inte är någon specifik juridisk kategori går det inte att utläsa i statistiken hur många personer som lagförts för cykelstöld.

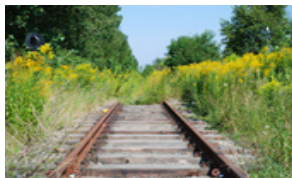
	1998	2007
HELA LANDET	102 810	67 602
Stockholm	6 767	3 789
Göteborg	5 087	3 101
Malmö	5 606	4 434
Uppsala	3 726	2 374
Örebro	3 092	2 207
Linköping	3 334	2 097
Helsingborg	1 941	1 326
Jönköping	1 190	680
Norrköping	1 978	1 076
Lund	2 858	1 803
Umeå	1 644	1 240
Gävle	1 771	1 148
Borås	650	450
Södertälje	668	245

Hela listan, med statistik över anmälda cykelstölder i Sveriges tio största kommuner, rankade i stadernas storleksordning. Statistik sammanställd av: Svensk Cykling

Fakta/Cykelstölder

Brottet stöld av cykel rubriceras: Stöld, tillgrepp av fordon, Cykel. Med cykeltillgrepp avses tillgrepp av fortkärfningsmedel enligt Brottsbalken 8 kap 7 §. Mörkertalet för cykeltillgrepp bedöms vara relativt stort och dessutom föränderligt över tid beroende på gällande försäkringsvillkor som påverkar anmälningsbenägenheten. Man kan anta att mörkertalet är större för äldre cyklar, som försäkringsbolagen inte ersätter, och mindre för nyare och dyrare cyklar. (Källa: Brottsförebyggande rådet, BRÅ).

Sverige blir cykelsmartare i sommar: Ta cykeln på tåget!



I sommar utökas möjligheten att ta med sig cykeln på tåget. Framför allt på resor mellan storstäderna.

– Det har vi slagits för länge, och nu har SJ tagit ett litet steg i rätt riktning. Sverige måste bli cykelsmartare, säger Klas Elm, ordförande Svensk Cykling.

När SJ började trafikera Öresundsbron fick resenärer möjlighet att ta med cykeln på Öresundstågen som går på linjerna Göteborg-Köpenhamn och Kalmar-Köpenhamn. På övriga tåg ville dock SJ inte tillåta cykeltransport utan hänvisade cyklisterna att skicka sina cyklar med bussgodsföretag.

Från och med i år tillåter SJ sina resenärer att ta med cyklar på vissa tåg på vissa linjer och bara mellan ändstationerna. Denna service är dock begränsad till perioden 15 juni – 17 augusti.

– Det är ett steg i rätt riktning, och det är en riktning som vi länge arbetat för. Ska cykeln på allvar spela roll i ett modernt transportsystem måste det bli lättare att resa per cykel i kombination med tåg och kollektivtrafik, säger Klas Elm, ordförande i Svensk Cykling.

Och enligt Banverket finns det ett stort sug bland resenärerna efter möjligheten att ta med cykel på tåg.

– En undersökning vi gjort i Bergslagen visar att hela 86 procent av resenärerna vill ha möjlighet att ta med cykel på tåg. Därför är det glädjande att se att antalet tågföretag som accepterar cykel på tåg ökar varje år, säger Anki Ingelström, samhällsplanerare på Banverket.

Man kan alltså skicka cykeln med samma tåg som man själv reser med på bl a linjerna Stockholm-Malmö, Stockholm-Göteborg, Göteborg-Malmö och Göteborg-Karlstad. På mellanliggande stationer får man varken lämna in cykeln eller hämta ut den eftersom SJ tror att det kommer att orsaka förseningar. Max fyra cyklar per tåg kan tas med, plats måste bokas i förväg och transporten kostar 112 kr per cykel. Cyklarna körs på vissa Intercitytåg och vissa regionaltåg.

Svensk Cykling har sedan länge på bred front arbetat med att visa på cyklingens alla kvaliteter. För miljön såväl som för folkhälsan. Cykling borde vara det mest omhuldade transportslaget - men så är det inte. Vägverket antog år 2000 ett nationellt cykelprogram där ett av målen var att öka cyklingens andel av resorna från 12 till 16 procent. 2006 hade andelen cykelresor minskat till drygt nio procent.

– Det duger inte. För att förvandla vanebilister till vanecyklister krävs en förbättrad cykelmiljö. Det kräver en medveten uthållig trafik- och samhällsbyggnadspolitik. Ett viktigt led i den utvecklingen är att möjliggöra resor där cykeln kan medtagas på såväl tåg som pendeltåg, säger Klas Elm.

**Glad sommar
önskar Svensk Cykling**