

Göteborgsenkäten 2006

Vasastan är stadsdelen som skrämmer Göteborgs cyklister. I en enkätundersökning från branschorganisationen Svensk Cykling pekar hela 56 % av de tillfrågade ut Vasagatan som Göteborgs osäkraste sträckning.

Och hela 97 % efterlyser krafttag för säkrare cykelbanor över lag.

Svensk Cykling har låtit slumpmässigt utvalda cyklister svara på frågor om sina vanor och åsikter kring transportmedlet. Enkäten, som besvarades av 523 personer, gjordes vid tre tillfällen under våren i Slottsskogen, på Avenyn och vid Gamla Ullevi.

Den genomsnittlige deltagaren i undersökningen var en man i 35-årsåldern, boende i hyresrätt, med en årsinkomst på 250 000 om året, som regelbundet cyklar till jobbet.

Drygt hälften ansåg Göteborg vara en bra cykelstad på det stora hela, men än finns det åtskilligt att förbättra.

- **97 % vill ha fler och bättre cykelbanor.**
- **94 % vill förbättra säkerheten på de sträckningar som redan finns.**
- **90 % tycker att kollisionrisken med bilar, bussar och spårvagnar är för stor.**
- **93 % vill ha fler och bättre cykelparkeringar.**
- **93% tycker att arbetsgivare borde subventionera cykelköp för sina anställda.**
- **Och 70 % tycker att den som cyklar regelbundet till och med borde få någon form av skattelättnad.**

En överväldigande majoritet angav hälsa och miljö som skäl till att cyklandet borde öka.

- För oss i branschen är resultatet ingen överraskning, säger Klas Elm, VD för den nystartade branschorganisationen Svensk Cykling.

- Vi vet vilka brister som finns ute i landets kommuner och vi känner väl till de krav på bättre och säkrare cykelvägar som finns. Den här undersökningen kanske kan övertyga även andra om behovet av en uppryckning.

För Göteborgs del är det helt klart att Vasastan – en av de cykeltätaste stadsdelarna – pekas ut som det värsta stråket. Korsningarna vid Viktoriagatan och Sprängkullsgatan och området runt Vasaplatsen nämns speciellt. Andra trakter som gör göteborgscyklister osäkra är i tur och ordning Brunnsparken, Korsvägen och Linnéplatsen/Linnégatan.

– Det finns två andra resultat som jag också vill peka på, säger Klas Elm. Hela 67 % känner oro för att cykla i Göteborg – samtidigt som bara 15 % tycker att Göteborgs Stad gör tillräckligt för att uppmuntra ökad cykling. Här finns uppenbarligen en hel del att göra från ansvarigt håll!

– Fler och fler svenskar inser hur nyttig cyklingen är för kroppen, miljön, trafiksituationen och plånboken. Men helt klart är att både företag och myndigheter kan göra åtskilligt för att ännu fler bilar ska lämnas kvar hemma. Det behövs upplysning, men också incitament, en knuff i rätt riktning. Och trygga cykelvägar är det minsta man kan begära.

Svensk Cykling
Flemingatan 14
Box 22307
SE-104 22 Stockholm

telefon +46 8 505 865 91
fax +46 8 505 865 99
www.svenskcykling.se

Resultat från enkätundersökningen

1. Kön

Kvinnor	251 st	48 %
Män	272 st	52 %

2. Ålder

07-15 år	33 st	6 %
16-29 år	152 st	29 %
30-49 år	197 st	38 %
50-64 år	109 st	21 %
65-80 år	32 st	6 %

3. Inkomst

0 - 150 000 kr/år	167 st	32 %
150 000 - 300 000 kr/år	261 st	50 %
Över 300 000 kr/år	95 st	18 %

4. Boendeform

Villa	61 st	12 %
Radhus	34 st	7 %
Bostadsrätt	132 st	25 %
Hysesrätt	253 st	48 %
Studentrum/inneboende	43 st	8 %

5. Hur reser du oftast till arbetet eller skolan?

Kör bil eller samåker	46 st	9 %
Kollektivtrafik	104 st	20 %
Cyklar	327 st	62 %
Kör moped/motorcykel	5 st	1 %
Promenerar	41 st	8 %

6. Anser du att Göteborg är en trygg och bra cykelstad?

Ja	116 st	22 %
Nej	348 st	67 %
Vet ej	59 st	11 %

7. Vilken eller vilka av följande insatser skulle kunna göra Göteborg till en tryggare och bättre cykelstad?

Ökad satsning på fler och bättre cykelbanor	509 st	97 %
Sänkt hastighet för biltrafiken	234 st	45 %
Bättre anslutningsmöjligheter till kollektivtrafiken	257 st	49 %
Mer åtskillnad mellan cyklar och motoriserad trafik	469 st	90 %

8. Anser du att Göteborgs Stad gör tillräckligt för att stödja och uppmuntra göteborgarna att välja cykeln som fortskaffningsmedel?

Ja	79 st	15 %
Nej	347 st	67 %
Vet ej	97 st	18 %

9. Gör din arbetsgivare/skola något för att stödja och uppmuntra dig att cykla?

Ja	85 st	16 %
Nej	432 st	83 %
Vet ej	6 st	1 %

10. I vilken utsträckning håller du med om följande förslag?

"Arbetsgivare borde få subventionera cykelköp för sina anställda"

Mycket bra förslag	396 st	76 %
Ganska bra förslag	87 st	16.5 %
Varken bra eller dåligt	26 st	5 %
Dåligt förslag	5 st	1 %
Har ingen uppfattning	9 st	1.5 %

"Förbättra säkerheten på Göteborgs cykelbanor"

Mycket bra förslag	453 st	86.5 %
Ganska bra förslag	36 st	7 %
Varken bra eller dåligt förslag	9 st	1.5 %
Dåligt förslag	0 st	0 %
Har ingen uppfattning	25 st	5 %

"Kommunen bör göra fler och bättre cykelparkeringar i stan"

Mycket bra förslag	449 st	86 %
Ganska bra förslag	37 st	7 %
Varken bra eller dåligt förslag	12 st	2 %
Dåligt förslag	0 st	0 %
Har ingen uppfattning	25 st	5 %

"Inför någon form av skattelättnad för den som cyklar"

Mycket bra förslag	307 st	59 %
Ganska bra förslag	59 st	11 %
Varken bra eller dåligt förslag	61 st	12 %
Dåligt förslag	33 st	6 %
Har ingen uppfattning	63 st	12 %

11. Därför tycker jag att fler borde cykla oftare.

Cykling är bra för hälsan	518 st	99 %
Cykling är bra för privatekonomin	499 st	95 %
Cykling är bra för miljön	519 st	99 %
Fler cyklar gör en trevligare stad	439 st	84 %
Fler cyklar sätter press på politiker att skapa bättre trafiklösningar	321 st	61 %
Att cykla ser coolt ut	111 st	21 %

12. Hur ofta cyklar du till jobbet/skolan under april-september?

Varje dag	208 st	40 %
Flera dagar i veckan	194 st	37 %
Någon dag i veckan	70 st	13 %
Några gånger i månaden	47 st	9 %
Aldrig	4 st	1 %

13. Finns det platser i Göteborg som du upplever som särskilt farliga för cyklister?

Tio-i-Topp-sammanställning av områden

1. Vasagatan/Viktoriagatan	134 st
2. Vasagatan/Vasaplatsen	97 st
3. Vasagatan/Sprängkullsgatan	63 st
4. Brunsparken	61 st
5. Korsvägen	58 st
6. Linnégatan/Linnéplatsen	56 st
7. Nordstan	49 st
8. Järntorget	41 st
9. Lilla Bommen	35 st
10. Avenyn	28 st