

Göteborgsenkäten 2007

Vasastan är i särklass den plats i staden som cyklister upplever som farligast. En tredjedel av alla cyklister upplever korsningen Vasagatan/Viktoriagatan som särskilt farlig. Brunnsparken och Korsvägen pekas också ut som otrygga platser för cyklister. Hela 76 procent anser att staden bör satsa på bättre cykelbanor. Detta visar en enkätundersökning gjord av Svensk Cykling om göteborgarnas cykelvanor och syn på Göteborg som cykelstad.

Svensk Cykling är en branschorganisation som arbetar att få fler svenskar att cykla oftare. Den 21 april i år gjorde Svensk Cykling en enkätundersökning där slumpmässigt utvalda cyklister fick svara på olika frågor angående sina vanor och åsikter kring Göteborg som cykelstad. Enkäten besvarades av 313 personer. Den genomsnittliga deltagaren är en kvinna i 30-49 årsåldern och som cyklar regelbundet till arbetet eller skolan. Hon bor i hyresrätt och har en årsinkomst på 150 000-300 000 kronor.

Av de tillfrågade ansåg 49 procent att Göteborg var en bra cykelstad, men att det kan göras betydande förbättringar för säkerheten. Vasastan är den stadsdel som upplevs som farligast för cyklister. Göteborgarna bedömer att det är allmänt dåligt skyltat och att det finns för få cykelbanor i de centrala delarna av stan. Nedan följer vad göteborgarna anser skulle kunna göra Göteborg till en tryggare och bättre cykelstad.

- **91 procent tycker att det är ett mycket bra eller ganska bra förslag att kommunen gör fler och bättre cykelparkeringar inne i stan.**
- **76 procent vill ha ökad satsning på fler och bättre cykelbanor**
- **52 procent vill ha mer åtskillnad mellan cyklar och motoriserad trafik**
- **22 procent vill ha bättre anslutningsmöjligheter till kollektivtrafiken**
- **15 procent vill sänka hastigheten för biltrafiken**

Majoriteten av de tillfrågade anser att hälsa och miljö är de främsta skälen till att cykla oftare. Fler kvinnor än män cyklar till arbetet eller skolan medan fler män kör bil eller samåker. Kvinnor anser även att cykling är bra för privatekonomin och ännu en god orsak till att cykla oftare.

Klas Elm, VD och talesman för branschorganisationen Svensk Cykling är inte förvånad över resultatet:

- Göteborg är en ganska bra cykelstad, men det finns mycket som skulle kunna göras bättre med enkla medel. Genom att ta reda på vad göteborgarna tycker får vi en tydlig checklista på vad som kan förbättras. Vårt mål är att ingen ska behöva vara rädd för att cykla i Göteborg.

Resultat från enkätundersökningen

1. Kön

Kvinnor	52 %	
Män	48 %	N = 313

2. Ålder

07-15 år	5 %	
16-29 år	29 %	
30-49 år	32 %	
50-64 år	24 %	
65-80 år	9 %	N = 311

3. Inkomst

0 - 150 000 kr/år	32 %	
150 000 - 300 000 kr/år	45 %	
Över 300 000 kr/år	23 %	N = 305

4. Boendeform

Villa	13 %	
Radhus	4 %	
Bostadsrätt	25 %	
Hysesrätt	52 %	
Studentrum/inneboende	6 %	N = 306

5. Hur reser du oftast till arbetet eller skolan?

Kör bil eller samåker	16 %	
Kollektivtrafik	17 %	
Cyklar	50 %	
Kör moped/motorcykel	3 %	
Promenerar	14 %	N = 313

6. Anser du att Göteborg är en trygg och bra cykelstad?

Ja	49 %	
Nej	32 %	
Vet ej	19 %	N = 313

7. Vilken eller vilka av följande insatser skulle kunna göra Göteborg till en tryggare och bättre cykelstad?

Ökad satsning på fler och bättre cykelbanor	76 %	
Sänkt hastighet för biltrafiken	15 %	
Bättre anslutningsmöjligheter till kollektivtrafiken	22 %	
Mer åtskillnad mellan cyklar och motoriserad trafik	52 %	N = 313

Citera gärna ur undersökningen men ange källa Svensk Cykling 2006

Svensk Cykling | Adress Fleminggatan 14, Box 22307, 104 22 Stockholm | Tel 08-505 865 91
Fax 08-505 865 99 | Hemsida www.svenskcykling.se