

Riksdagspartierna om cykling

Fem av sju riksdagspartier anser att det bör införas skattelättnader eller subventioner för dem som regelbundet cyklar till jobbet. Det framgår av en enkät som Svensk Cykling låtit göra. Inget av partierna anser att Vägverkets arbete för ökad cykling har fått effekt.

I enkäten ställdes bland annat frågan: "Anser ert parti att det finns anledning att överväga förslag som rör skattelättnader eller andra subventioner för dem som regelbundet cyklar till jobbet?". Fem av de sju partierna svarade jakande på frågan. Endast moderaterna och kristdemokraterna säger nej.

Moderaterna framstår som det parti som minst bryr sig om cykling. Partiet saknar förslag på hur man kan öka cyklandet, är emot subventioner för cykelpendlare, saknar idéer om hur man kan få fler barn att välja cykeln och stöder inte det nationella cykelmål som antogs år 2000.

I cykelenkäten med riksdagspartierna framgår att flera partier stöder Vägverkets nationella cykelstrategi för ökad cykeltrafik. Men på frågan om en nationella cykelstrategin fått någon märkbar effekt under de fem år den gällt anser inget parti att så är fallet.

Se en sammanställning över svaren på nästa sida >>

Svensk Cykling
Fleminggatan 14
Box 22307
SE-104 22 Stockholm

telefon +46 8 505 865 91
fax +46 8 505 865 99
www.svenskcykling.se

Riksdagspartierna om cykling – sammanställning

	v	s	mp	c	fp	m	kd
Har ert parti konkreta förslag för att öka cyklandet?	<ul style="list-style-type: none"> • Krav på kommunal redovisning av förbättring av cykelvägnät • Regional samordning av cykelbanor • Prioritering av cykelinfrastruktur i Vägverkets budget • Ekonomisk stimulans för att cykla till jobbet • Förenkla för kombination av cykel- och kollektivtrafik • Barnens cyklande utvecklas av skolor och kommun • Nationell cykelkampanj 	Hänvisar till prop. Moderna transporter	<ul style="list-style-type: none"> • Har motionerat för att stödja cyklingen i bl.a. "Ökad och säker cykling" och "Åtgärder för miljöanpassad arbetspendling". • Samarbete med s-regeringen 	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastruktur för snabb och säker cykling. • Bra belysning • Tydlig skyltning • Planskilda korsningar • Snabb snöröjning utan vägsalt 	<ul style="list-style-type: none"> • Trafikbestämmelser • Infrastrukturåtgärder • Kampanjer 		<ul style="list-style-type: none"> • Vägverkets nationella strategi måste genomföras i full omfattning • Förbättrad trafiksäkerhet och framkomlighet för cyklister
Bör subventioner införas för de som cyklar till jobbet?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Nej
Stödjer ert parti det nationella cykelmålet?	Ja	Ja	Vill ha ett mer ambitiöst mål	Ja	Inte tagit ställning till målet	Har inte haft synpunkter	Ja
Har den nationella cykelstrategin fått märkbar effekt?	Nja, har ofta saknats konkreta åtgärder	Delvis	Ett antal kommuner har jobbat bra	Har svårt att bedöma	"Viktigt att Vägverket följer upp strategin och ser till att planerade åtgärder verkligen genomförs."	Nej	Resultaten har varit otillräckliga
Vad bör göras för att komma närmare cykelmålet?	Se ovan	<ul style="list-style-type: none"> • Förbättrad infrastruktur, såsom vägvisning, cykelparkering etc • Samordning • Kunskapsuppbyggnad • Kommunikation och kampanjer 	<ul style="list-style-type: none"> • Rapport från Vägverket i sitt regleringsbrev • Avveckla subventioner av bilism. • Prioritering av gång-, cykel- och kollektivtrafik i kommunerna • Cykelprioritering i gatukorsningar 	<ul style="list-style-type: none"> • Lokala kampanjer • Satsningar för att få anställda att cykla till jobbet. 	Arbeta med infrastruktur, trafiksäkerhet och information	Ta större hänsyn till cyklister och fotgängare vid planering av infrastruktur.	<ul style="list-style-type: none"> • Resurser till Vägverket som måste arbeta intensivt med strategin • Se över trafiklagstiftningen
Har ert parti förslag för att få barn och ungdomar att välja cykeln?	<ul style="list-style-type: none"> • Uppmuntran att cykla i skolan • Säkra cykelvägar, klimat-skyddade cykelparkeringar vid skolan 	Ligger i Vägverkets uppdrag.	Se ovan	<ul style="list-style-type: none"> • Ha ett "cykelper-spektiv" vid planering av skolor, idrottshallar etc. • Uppmuntra barn att cykla 	Bättre trafiksäkerhet och trafikplanering	Nej	<ul style="list-style-type: none"> • Barn ges möjlighet att cykla till skolan • Utforma trafikmiljöer efter barnens behov. • Sänkta hastigheter vid skolor
Kända förebilder?	Lars Ohly: "Jag prioriterar cykling. På landet mest för motion, i stan för att det är bästa sättet att ta sig fram snabb."	Vet ej	Maria Wetterstrand deltog i årets Tjejtrampet.	Maud Olofsson cyklar flitigt när det finns tid.	Lars Leijonborg cyklar gärna, allra helst på grusvägarna i Småland.	Carl Bildt cyklade gärna.	Göran Hägglund cyklar gärna på semestern. "Gillar tystnaden och att man kombinerar nytta med nöje."